



УДК 658.114:330.341.1

ПРОБЛЕМИ РОЗМИТНЕННЯ АВТО НА ЄВРОНОМЕРАХ

Студ. А. Г. Костюченко, гр. БМЛД-18

Науковий керівник проф. В. В. Бугас

Київський національний університет технологій та дизайну

Мета і завдання. Мета – дослідити особливості процесу розмитнення автомобілів на єврономерах в Україні.

Завдання – визначити сутність процесу розмитнення автомобіля, узагальнити проблеми здійснення цього процесу в Україні в сучасних умовах.

Об'єкт та предмет дослідження. Об'єктом дослідження є розмитнення автомобілів в Україні, а предметом – процес організації розмитнення автомобілів на євро номерах в Україні.

Результати дослідження. На даний момент в Україні перебуває близько 1,5 млн авто на єврономерах, У листопаді 2018 парламент ухвалив закон, який повинен легалізувати їх, звільнив від відповідальності за порушення законодавства і дав тимчасову знижку на розмитнення. Але за даними на 14 лютого 2019 року розмитнено тільки 161 тисяча автомобілів.

Щоб прискорити процес, в уряді вирішили спростити розмитнення, а в парламенті з'явився законопроект, який пропонує продовжити знижку ще на три місяці. Наразі для того, щоб прискорити процес розмитнення, уряд тимчасово скоротив список документів, які треба подати на митницю. Щоб спростити підтвердження відповідності такого автомобіля екологічним нормам при митному оформленні та першій реєстрації на одному рівні з сертифікатами відповідності тепер використовуватимуть технічний паспорт країни останньої реєстрації.

Але простіше стане не всім. Постанова Кабміну відноситься тільки до авто, євроклас яких вказано в техпаспорті. Така позначка є, наприклад, в шведському техпаспорті, але її немає в польському або литовському, звідки більша частина авто на єврономерах. Є різні схеми, за якими такі авто потрапили до України. Найпопулярніша – через посередників. Працює це так: є спеціальні особи, які пропонують українцям знайти авто в Литві і пригнати до України. Машину посередники реєструють на фіктивну компанію в Литві, оформляють українця своїм співробітником і видають йому доручення на авто. Так українець може їздити по країні рік; після того йому треба перетнути кордон.

Після ухвалення законів про євро автомобілі частина власників авто почали зв'язуватися зі своїми посередниками, щоб легалізувати свій транспорт. Ті відразу виставили свої розцінки – 300-500 євро. Деякі обіцяють повністю розмитнити автомобіль "під ключ". Але багато представників таких компаній залишили власників авто без митної декларації і договорів з брокерами, деякі так і не отримавши вище вказаних документів мали звертатись до інших брокерів та переплачувати значно більшу суму. З 24 травня 2019 року набувають чинності нові міри покарання.

Які тепер штрафи:

- якщо авто в режимі транзиту затримається в Україні на день, то штраф буде невеликий – 170 грн;
- якщо в режимі тимчасового ввезення прострочити виїзд, штраф становитиме 850 грн
- від 20 до 30 днів – 85 тис. грн;



- більше 30 днів – 170 тис. грн і конфіскація автомобіля. Такий же штраф за розбирання авто на запчастини.

Багато власників не мають змоги розмитнити авто через недостачу певної суми грошей, а деякі ігнорують нові введення влади. Тепер за порушення митних правил фіскальники самі надішлють штраф на адресу реєстрації протягом трьох днів після закінчення терміну перебування в Україні. При цьому протокол про адмінпорушення вважається врученим порушнику, навіть якщо людина не живе за адресою, яку вона вказала. Податківці також відразу повідомлять про порушення до поліції.

Поліція тепер автоматично отримуватиме інформацію про всі авто на іноземних номерах. Так правоохоронці зможуть зупиняти машини і перевіряти терміни їх перебування в Україні. До цього єдиної бази у митників і поліції не було.

Що потрібно для того, щоб розмитнити авто? Спершу потрібно звернутися на митницю.

При собі мати:

- техпаспорт (реєстраційний документ на транспортний засіб);
- документи, які підтверджують право власності на машину (договір купівлі-продажу; інвойс; банківські або інші платіжні документи; експортна декларація; довідкова інформація щодо вартості аналогічних транспортних засобів у країні експорту; у цих документах повинні бути зазначені дата продажу, номер шасі (рама), кузова (або ідентифікаційний номер), номер двигуна автомобіля, його модель, рік виготовлення, а також ім'я та прізвище особи, якій продано автомобіль купчу або генеральну довіреність на право відчуження);

- необхідну суму для митних платежів, акциз яких обчислюється за спеціальною формулою. Так, протягом перших 90 днів розмір акцизу буде розраховуватися з коефіцієнтом 0,5.

Після того, як легалізували машину, ви повинні мати на руках такий перелік документів:

- всі документи, що підтверджують факт розмитнення і оплату митного збору;
- сертифікат відповідності конструкції транспортного засобу;
- документ, який підтверджує підстави придбання цієї машини за кордоном: договір купівлі-продажу, довідка-рахунок;
- особистий паспорт, ідентифікаційний код і транспортний засіб для огляду експерта в сервісному центр;

Висновки. Під час ввезення транспортного засобу на територію України його необхідно «розмитнити». Так склалося, що поняття «розмитнення» завжди викликало негативні емоції у людей бажаючих привезти авто із-за кордону. По-перше – через захмарні ставки податків, по-друге – через неясність та непрозорість принципів їх нарахування. Введення в дію нового законодавства покращить здійснення розмитнення автомобілів в Україні.

Ключові слова. Автомобіль, розмитнення, єврономера.

ЛІТЕРАТУРА

1. Редакція «Економічна правда».
2. Телевізійний канал «112.ua».